

Half jaarverslag 2022

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	M. de Boon en M. Quaak
Beoordeeld door	M.B. Vermeulen
Autorisatiedatum	14-10-2022

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	SCOPE	3
1.4.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT 2020	5
3.2.	CO2 FOOTPRINT EERSTE HALF JAAR 2021	6
3.3.	CO2 FOOTPRINT EERSTE HALF JAAR 2022	6
3.4.	TRENDS	7
3.5.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	8
4.1.	DOELSTELLINGEN	8
4.2.	VOORTGANG MAATREGELEN	10
5	INITIATIEF	10
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	11
5.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	12
5.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	12
5.5.	VOORTGANG INITIATIEF	13

1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen

1.1. Beschrijving van de organisatie

Bouwmaatschappij Midden Nederland, kortweg BMN, is een middelgrote bouworganisatie, gevestigd in Hardinxveld-Giessendam. BMN is actief binnen een vijftal kerndisciplines: Bouw, Machinale Timmerwerken, Kunststof Kozijnen, Betonwerken en Projectontwikkeling. In de praktijk van alledag leveren die verschillende bedrijfsonderdelen over en weer diensten aan elkaar, maar daarnaast opereren zij ook als zelfstandige bedrijven. Zo levert BMN Machinale Timmerwerken ook kozijnen en ander machinaal maatwerk aan collega bouwbedrijven in de regio en worden er op een landelijke schaal maandelijks een groeiend aantal aanbouwpakketten geleverd. Of het nu om een aanbouw gaat, het bouwen of verbouwen van een woning, ingewikkelde betonwerken of het realiseren van bedrijfsruimte, bij BMN geldt de menselijke maat als uitgangspunt.

De eindgebruiker is tenslotte de ultieme beoordelaar van functionaliteit en esthetiek. Daarom wordt bij BMN meer dan gemiddeld aandacht besteed aan helderheid. Dat geldt niet alleen voor transparante bedrijfsprocessen, maar ook voor het communiceren daarvan richting de opdrachtgever. Niet alleen vóór, maar nadrukkelijk ook tijdens en ná de bouw. De betrokkenheid van de opdrachtgever resulteert veelal in een optimaal eindproduct, omdat door voortschrijdend inzicht kleine wijzigingen eenvoudig tijdens het bouwproces kunnen worden gerealiseerd.

Er wordt gebouwd voor mensen, door mensen. Daarom streven we steeds weer naar optimale betrokkenheid en samenwerking van al die mensen, zodat er sprake is van een gezamenlijke inspanning waarbij het resultaat de som der delen overstijgt. Met aan het einde van een proces een bouwwerk waar we samen met onze opdrachtgever trots op zijn. Een resultaat dat voortkomt uit een eigenzinnige denkwijze, een visie op bouwen.

bouwen met visie op bouwen

1.2. Beleid

In het handboek is een beleidsverklaring opgenomen.

1.3. Scope

Het bouwen, renoveren en verbouwen in de burger- en utiliteitsbouw en het produceren en leveren van kozijnen en prefab betonelementen.

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Mathijs de Boon.

2.2. Basisjaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2022. Referentiejaar betreft 2020.

2.3. Boundary

In 2022 is S&DH er bijgekomen. Hierdoor is de uitstoot gestegen.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. zijn vastgesteld voor het jaar 2020 (*Referentiejaar*) en het eerste half jaar 2022.

3.1. CO2 footprint 2020

Scope 1				Kg CO2/eenheid	tCO2	%
Aardgas	Aardgas	8.075	Nm3	1,884	15,21	6,63%
	<i>Bouwmaatschappij Midden Nederland B.V.</i>	5.000	Nm3			
	<i>Novafront</i>	3.075	Nm3			
Dieselverbruik bedrijfsauto's	Diesel (B7, 2020 blend)	29.500	liter	3,262	96,23	41,96%
	<i>Bouwmaatschappij Midden Nederland B.V.</i>	17.500	liter			
	<i>Novafront</i>	12.000	liter			
Dieselverbruik machines	Diesel (B7, 2020 blend)	1.419	liter	3,262	4,63	2,02%
	<i>Bouwmaatschappij Midden Nederland B.V.</i>	551	liter			
	<i>Novafront</i>	868	liter			
Benzineverbruik bedrijfsauto's	Benzine (E10, 2020 blend)	4.765	liter	2,784	13,27	5,78%
	<i>Bouwmaatschappij Midden Nederland B.V.</i>	4.765	liter			
	<i>Novafront</i>	0	liter			
LPG verbruik heftruck	LPG	1.250	liter	1,798	2,25	0,98%
	<i>Bouwmaatschappij Midden Nederland B.V.</i>	150	liter			
	<i>Novafront</i>	1.100	liter			
					131,58	57,38%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	t CO2	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)		175.815	kWh	0,556	97,75	42,62%
	<i>Bouwmaatschappij Midden Nederland B.V.</i>	35.163				
	<i>Novafront</i>	140.652				
Opbrengsten zonnepanelen		142.000	kWh	0	0,00	0,00%
	<i>Bouwmaatschappij Midden Nederland B.V.</i>	28.400				
	<i>Novafront</i>	113.600				
					98	42,62%
Totaal			Netto CO2-uitstoot		229,34	

Tabel 1

3.2. CO2 footprint eerste half jaar 2021

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	Aardgas	4.516	Nm3	1,884	8,51	6,71%
Dieselverbruik bedrijfsauto's	Diesel (B7, 2020 blend)	16.180	liter	3,262	52,78	41,63%
Benzineverbruik bedrijfsauto's	Benzine (E10, 2020 blend)	2.576	liter	2,784	7,17	5,66%
LPG verbruik heftruck	LPG	449	liter	1,798	0,81	0,64%
					69,26	54,64%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)		103.430	kWh	0,556	57,51	45,36%
					58	45,36%
Totaal			Netto CO2-uitstoot		126,77	

Tabel 2

3.3. CO2 footprint eerste half jaar 2022

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	Aardgas	2.589	Nm3	2,085	5,40	3,85%
Dieselverbruik bedrijfsauto's	Diesel (B7, 2020 blend)	17.886	liter	3,262	58,34	41,63%
Benzineverbruik bedrijfsauto's	Benzine (E10, 2020 blend)	2.479	liter	2,784	6,90	4,92%
LPG verbruik heftruck	LPG	374	liter	1,798	0,67	0,48%
					71,32	50,88%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)	Wiedhaak 15 en 17	16.471	kWh	0,556	9,16	6,53%
Elektraverbruik (Grijze stroom)	Wiedhaak 18 en 18A	104.523	kWh	0,556	58,11	41,46%
Elektraverbruik auto's		3.319	kWh	0,475	1,58	1,12%
					69	49,12%
Totaal			Netto CO2-uitstoot		140,17	

Tabel 3

3.4. Trends

We zullen binnenkort S&DH overnemen waardoor de uitstoot waarschijnlijk gaat stijgen.

3.5. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

4 Voortgang reductiedoelstellingen

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling												
Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 50% minder co2 uitstoten op scope 1*												
Basisjaar												
Jaartal		2020										
Emissie	tCO2	65,80										
Het kengetal is gebaseerd op		Omzet										
Basis van het kengetal in het basisjaar		Omzet	21,50									
Rapportagejaar												
Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	65,8	69	71	0	0	0	0	0	0	0	0
Basis van het kengetal in het basisjaar		Omzet	21,50	24,00	16,7							
Emissie gerelateerd aan kengetal		tCO2/Omzet	3,06	2,89	4,26							
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	2%	2%	2%	2%	50%	50%	50%	50%	50%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	-6%	39%							

Voortgang:

04-09-2021 Het lijkt erop dat de uitstoot stijgt.

14-10-2022 De uitstoot tov het referentiejaar is gestegen. Dit komt doordat S&DH erbij is gekomen.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling												
Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 100% minder co2 uitstoten op scope 2*												
Basisjaar												
Jaartal		2020										
Emissie	tCO2	49										
Het kengetal is gebaseerd op		omzet										
Basis van het kengetal in het basisjaar	omzet (mln)	21,5										
Rapportagejaar												
Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	49	58	69								
Basis van het kengetal in het basisjaar	Omzet	21,5	24,0	16,7								
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/Omzet	2,3	2,4	4,1								
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	2%	2%	2%	2%	50%	50%	50%	50%	50%	100,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	5%	81%								

Voortgang:

04-09-2021 Het lijkt erop dat de uitstoot stijgt.

14-10-2022 De uitstoot is gestegen. Dit komt door overname S&DH.

4.2. Voortgang maatregelen

Maatregel	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie /Bewustzijn vergroten bij de mensen	Directie	Tijd, Toolbox	2022	Loopt	Ja	
Bandenspanning controleren	Directie	Tijd, overleg	2022			
Vervangbeleid opstellen	Directie	Nieuwe auto's aanschaffen	2025			
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)	Directie	Tijdens overleg bespreken	2022			
Inzicht creëren in het verbruik van diesel	Directie	Budget	2025			
Groene stroom inkopen voor dat deel wat nog grijs is	Directie	Budget	2025			
Middels fietsplan stimuleren van werknemers te fietsen ipv rijden	Directie	Budget	2021			
Veel gebruik maken van lokale (en regionale) partners/onderaannemers.	Directie	Budget	2021	Loopt	Ja	

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- sectorinitiatief 'Sturen op CO₂'

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Daarom is er gekozen voor een eigen initiatief. Wij zijn namelijk initiatiefnemer en kartrekker van <http://eczHz.nl/http://www.eczHz.nl/> en recent van het project Duale routekaart voor duurzaamheid en kwaliteit in bouw en infra.

5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie is bovenstaand initiatief over gebleven. Duale routekaart voor duurzaamheid en kwaliteit in bouw en infra.

5.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat dit aansluit bij het verduurzamen van de omgeving.



5.4. Toelichting op het initiatief

Bouwbedrijf BMN De Klerk uit Hardinxveld-Giessendam is samen met Fronik Infra uit Mijdrecht als één van de 63 partijen uit meer dan tweeduizend inzendingen aangewezen als winnaar van het MKB!dee 2021. Met hun modelprojectplan “Duale routekaart voor duurzaamheid en kwaliteit in bouw en infra” willen zij een bijdrage leveren aan duurzame, circulaire en digitale ontwikkelingen binnen hun vakgebieden. Beide bedrijven zijn door kennisbureau Building Changes bij elkaar gebracht.

Met de toewijzing krijgen BMN De Klerk en Fronik een bedrag van €124.200,- te besteden. De samenwerking is een effectieve manier om gebruik te maken van elkaars sterke punten. Door bij het projectplan Bouw- en inframensen Zuid-Holland-Zuid te betrekken, stimuleren beide bedrijven de ontwikkeling van competenties op het gebied van duurzaam en kwaliteitsgericht werken in huidige en toekomstige projecten.

Dualiteit

De dualiteit komt in het projectplan in verschillende vormen naar voren. De leerthema's duurzaamheid en kwaliteitsborging worden gecombineerd. Door digitale ondersteuning wordt het leereffect op beide thema's versterkt. Ook wordt de combinatie gezocht van leren en ontwikkelen in bouw- én infraprojecten. Het sector-overstijgende leren kan inspirerend werken. De ontwikkeling van vaardigheden wordt op originele wijze opgepakt, waarbij voortdurend de nadruk op duurzaamheid, kwaliteitsborging en digitalisering wordt gelegd.

Stimuleren

Met MKB!dee stimuleren Mona Keijzer en Wouter Koolmees, staatssecretarissen van Economische Zaken en Klimaat en Sociale Zaken en Werkgelegenheid investeringen die MKB-ondernemers doen in de scholing en ontwikkeling van zichzelf en huidige of toekomstige werknemers. MKB!dee is geen opleidingsbudget, maar een bijdrage voor het oplossen van knelpunten bij MKB'ers. Het is een oplossing voor ondernemingen die bijvoorbeeld weinig tijd of capaciteit voor scholing hebben.

Bouwmensen

Bouwmensen is het opleidingsbedrijf van de bouw- en infra-opleidingsbedrijven. De vereniging verzorgt en toetst de praktijkopleiding van mbo student-werknemers. Dit doen ze op meer dan dertig locaties door heel Nederland. Zij werken nauw samen met regionale opleidingscentra (ROC's) door heel het land. Dit projectplan beoogt behalve het functionele opleiden van medewerkers meer nadruk te leggen op flexibiliteit, creativiteit en ondernemen. Met medewerking van Erik van Noordenne van Bouw- en inframensen Zuid-Holland Zuid wordt hierdoor ingezet op de continuïteit van de ondernemingen.

Prijsuitreiking

De prijsuitreiking door staatsecretaris Keijzer en minister Koolmees heeft op 17 mei 2021 op digitale wijze plaatsgehad. In de informele en feestelijke bijeenkomst werden live vanuit een studio op symbolische wijze de subsidies uitgereikt.

5.5. Voortgang initiatief

Er zijn diverse vergaderingen geweest waarin voortgang/ actiepunten zijn vastgelegd.

Nieuwsbericht:

[MKB!dee voor BMN De Klerk en Fronik Infra - BMN De Klerk](#)