



Bouwen met *visie* op bouwen

# Half jaarverslag 2025

Criteria  
Opgesteld door  
Beoordeeld door  
Autorisatiedatum

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm  
M. de Boon en M. Quaak  
M.B. Vermeulen  
01-10-2025

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING</b>	<b>3</b>
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	SCOPE	3
1.4.	INFORMATIE	3
<b>2</b>	<b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>	<b>4</b>
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
<b>3</b>	<b>DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES</b>	<b>5</b>
3.1.	CO2 FOOTPRINT EERSTE HALF JAAR 2024	5
3.2.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	5
<b>4</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN</b>	<b>6</b>
4.1.	DOELSTELLINGEN	6
<b>5</b>	<b>VOORTGANG MAATREGELEN</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>INITIATIEF</b>	<b>7</b>
6.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	7
6.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	8
6.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	8
6.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	8
6.5.	VOORTGANG INITIATIEF	8

# 1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen

## 1.1. Beschrijving van de organisatie

Bouwmaatschappij Midden Nederland, kortweg BMN, is een middelgrote bouworganisatie, gevestigd in Hardinxveld-Giessendam. BMN is actief binnen een vijftal kerndisciplines: Bouw, Machinale Timmerwerken, Kunststof Kozijnen, Betonwerken en Projectontwikkeling. In de praktijk van alledag leveren die verschillende bedrijfsonderdelen over en weer diensten aan elkaar, maar daarnaast opereren zij ook als zelfstandige bedrijven. Zo levert BMN Machinale Timmerwerken ook kozijnen en ander machinaal maatwerk aan collega bouwbedrijven in de regio en worden er op een landelijke schaal maandelijks een groeiend aantal aanbouwpakketten geleverd. Of het nu om een aanbouw gaat, het bouwen of verbouwen van een woning, ingewikkelde betonwerken of het realiseren van bedrijfsruimte, bij BMN geldt de menselijke maat als uitgangspunt.

De eindgebruiker is tenslotte de ultieme beoordelaar van functionaliteit en esthetiek. Daarom wordt bij BMN meer dan gemiddeld aandacht besteed aan helderheid. Dat geldt niet alleen voor transparante bedrijfsprocessen, maar ook voor het communiceren daarvan richting de opdrachtgever. Niet alleen vóór, maar nadrukkelijk ook tijdens en ná de bouw. De betrokkenheid van de opdrachtgever resulteert veelal in een optimaal eindproduct, omdat door voortschrijdend inzicht kleine wijzigingen eenvoudig tijdens het bouwproces kunnen worden gerealiseerd.

Er wordt gebouwd voor mensen, door mensen. Daarom streven we steeds weer naar optimale betrokkenheid en samenwerking van al die mensen, zodat er sprake is van een gezamenlijke inspanning waarbij het resultaat de som der delen overstijgt. Met aan het einde van een proces een bouwwerk waar we samen met onze opdrachtgever trots op zijn. Een resultaat dat voortkomt uit een eigenzinnige denkwijze, een visie op bouwen.

**bouwen met visie op bouwen**

## 1.2. Beleid

In het handboek is een beleidsverklaring opgenomen.

## 1.3. Scope

Het bouwen, renoveren en verbouwen in de burger- en utiliteitsbouw en het produceren en leveren van kozijnen en prefab betonelementen.

## 1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

## **2 Emissie-inventaris rapport**

### **2.1. CO2 verantwoordelijke**

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Mathijs de Boon.

### **2.2. Basisjaar en rapportage periode**

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2025. Referentiejaar betreft 2020.

### **2.3. Boundary**

Geen wijzigingen.

### 3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. zijn vastgesteld voor het jaar 2020 (*Referentiejaar*) en het eerste half jaar 2025.

#### 3.1. CO2 footprint eerste half jaar 2024

Scope 1			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
<b>Aardgas</b>	Aardgas	3.933 Nm3	2,134	8	5,68%
<b>Dieserverbruik bedrijfsauto's</b>	Diesel (B7, 2020 blend)	17.547 liter	3,251	57	38,61%
<b>Benzineverbruik bedrijfsauto's</b>	Benzine (E10, 2020 blend)	4.845 liter	2,797	14	9,17%
<b>LPG verbruik heftruck</b>	LPG	495 liter	1,792	1	0,60%
				<b>80</b>	<b>54,07%</b>
Scope 2			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
<b>Elektraverbruik (Grijze stroom)</b>		87.307 kWh	0,497	43	29,37%
<b>Elektraverbruik auto's</b>		49.230 kWh	0,497	24	16,56%
				<b>68</b>	<b>45,93%</b>
<b>Totaal</b>			<b>Netto CO2-uitstoot</b>		<b>148</b>

#### 3.2. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

##### Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

##### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

##### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

## 4 Voortgang reductiedoelstellingen

### 4.1. Doelstellingen

#### DOELSTELLING SCOPE 1

50% CO2 reductie in 2030 tov 2020

#### VOORTGANG

● Doel ● Resultaat

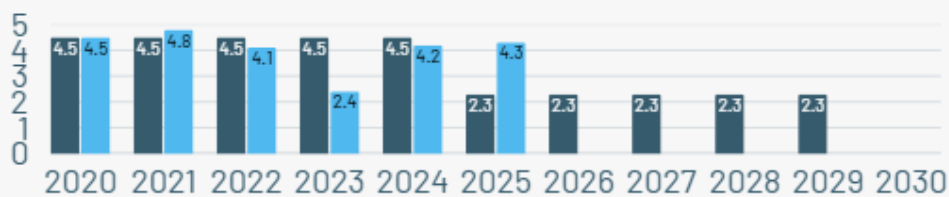


#### DOELSTELLING SCOPE 2

100% CO2 reductie in 2030 tov 2020

#### VOORTGANG

● Doel ● Resultaat



## 5 Voortgang maatregelen

Maatregel	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectie	Afgerond	Scope	Verwachte CO2 reductie per maatregel														
								2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031			
Eelkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie. Bewustzijn vergroten bij de Bandenspanning controleren	Directie	Tijd, overleg	2022				1	1%														
Vervangbeleid opstellen	Directie	In toolbox meenemen.	2022				1	1%														
Energiezuinige rijtij (Het Nieuwe Rijden)	Directie	Budget	2022				1	1%														
Inzicht creëren in het verbruik van diesel	Directie	Budget	2025	3 elektrische voertuigen per 2022. In 2024 zijn er inmiddels 10	Ja	Ja	1															
Middelen inzetten stimuleren van werknemers te fietsen ipv rijden	Directie	Budget	2021	Onderzocht maar nog niets mee gedaan	Ja	Ja	1	0%														
Groene stroom inkopen voor dat deel wat nog grijs	Directie	Budget	2025	Loopt		Nee	2															
Veel gebruik maken van lokale (en regionale) partners/onderaannemers.	Directie	Tijd, Toolbox	2021	Loopt	Ja	Ja	2	1%														100%
Komen nieuwe palen bij waarmee de auto's afzonderlijk gemeeten kunnen worden	Directie	Budget	2022	Geeft inzicht maar geen reductie. Wel 12 nieuwe palen per 11-03-2024		Nee	2															

## 6 Initiatief

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

### 6.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.duurzaammb.nl](http://www.duurzaammb.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)
- sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>'
- NATIONAAL GROEIFONDS VOOR VERSNELLING ENERGIETRANSITIE IN REGIO DRECHTSTEDEN
- Ondernemersfonds Hardinxveld Giessendam

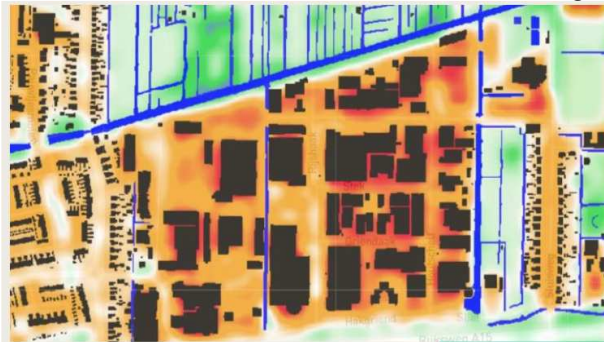
Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Daarom is er gekozen voor een eigen initiatief; Ondernemersfonds Hardinxveld Giessendam

## 6.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie is bovenstaand initiatief over gebleven. [Ondernemersfonds Hardinxveld-Giessendam](#)

## 6.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat dit aansluit bij het verduurzamen van de omgeving. Een onderdeel van ondernemersfonds HG is o.a. de greendeal



### De verduurzaming van bedrijventerrein Nieuwegeweg

We staan voor de grote opgave om in 2050 energieneutraal, klimaatadaptief, circulair en biodivers te zijn. Daarom slaan de gemeente Hardinxveld-Giessendam, BMN De klerk, Rabobank, OZHZ, IMC Organisatie Personeel Subsidie B.V. en ProcessMinded de handen in een. Gezamenlijk, als regieteam, zetten we stappen om het bedrijventerrein Nieuwegeweg te verduurzamen:

- **We organiseerden een gastles duurzaamheid bij het Da Vinci College**  
De bouwstudenten werkten daarna diverse maatregelen uit voor: energie, klimaatadaptatie, mobiliteit en vergroening (de pijlers).
- **We inventariseerden de mogelijkheden voor vergroening**  
Zo ontstond er een ecologisch advies met maatregelen die zowel het groen en de biodiversiteit kunnen verbeteren. Maar die ook een positief effect hebben op de klimaatgevolgen.
- **We maakten een eerste aanzet voor de Green deal**  
We inventariseerden de mogelijke maatregelen per pijler. Dit vormen we om tot acties voor gemeenten en andere organisaties, zoals de bedrijven zelf. We onderzoeken samen met de Rabobank of het mogelijk is om subsidies aan te vragen.

In 2023 werken we verder aan de Green deal.

Bron; <https://www.ozhz.nl/regio/hardinxveld-giessendam-2022/>

## 6.4. Toelichting op het initiatief

Hardinxveld-Giessendam heeft sinds 1 januari 2022 een gemeentebreed Ondernemersfonds. Ondernemers in de gemeente kunnen hun gezamenlijke plannen dankzij geld uit dit fonds financieren. Alle ondernemingen in de gemeente doen mee evenals non-profitinstellingen als onderwijs en zorg. Ook de gemeente heeft zich aangesloten. Het Ondernemersfonds is een instrument om de organisatiekracht van de ondernemers te versterken en om gezamenlijk te werken aan versterking van de lokale economie.

et ondernemersfonds bestaat formeel sinds 1 januari 2022. De gemeenteraad van Hardinxveld-Giessendam heeft eind december 2021 ingestemd het Ondernemersfonds op te zetten. Het fonds heeft een pilotperiode van vijf jaar (2022-2026) met een evaluatie in het vierde jaar.

## 6.5. Voortgang initiatief

Er zijn diverse vergaderingen geweest waarin voortgang/ actiepunten zijn vastgelegd.

[Over ons - Ondernemersfonds Hardinxveld-Giessendam](#)

Nieuwsbrieven- [Nieuws & projecten - Ondernemersfonds Hardinxveld-Giessendam](#)