



Jaarverslag 2025

Criteria
Opgesteld door
Opgesteld op
Beoordeeld door

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
M. de Boon en M. Quaak
17-02-2026
M.B. Vermeulen

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING.....	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	SCOPE	3
1.4.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	ORGANISATORISCHE GRENS	5
2.4.	GHG EMISSIES.....	5
2.5.	BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES	5
2.6.	VERBRANDING BIOMASSA.....	6
2.7.	GHG-VERWIJDERINGEN/ COMPENSATIE.....	6
2.8.	UITZONDERINGEN.....	6
2.9.	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN/OF HERCALCULATIES.....	6
2.10.	MATERIALITEIT EN RELEVANTIE	6
2.11.	KWANTIFICERING METHODOLOGIE	6
2.12.	EMISSIEFACTOREN	6
2.13.	UITSLUITINGEN	6
2.14.	ONZEKERHEDEN	7
2.15.	VERIFICATIE	7
2.16.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	7
2.17.	VERDELING EMISSIE	8
2.18.	AMBITIENIVEAU EN EIGEN STELLINGNAME	8
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	9
3.1.	MAATREGELEN	10
3.2.	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	10

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Bouwmaatschappij Midden-Nederland, (handelsnaam BMN de Klerk), is een middelgrote bouworganisatie, gevestigd in Hardinxveld-Giessendam. BMN de Klerk is actief binnen de volgende kerndisciplines: Bouw, Machinale Timmerwerken en Betonwerken. In de praktijk van alledag leveren die verschillende bedrijfsonderdelen over en weer diensten aan elkaar, maar daarnaast opereren zij ook als zelfstandige bedrijven.

BMN Machinale Timmerwerken (handelsnaam Novafront levert kunststof en houten kozijnen en ander machinaal maatwerk aan BMN De Klerk en collega bouwbedrijven uit de regio.

Of het nu gaat om ingewikkelde betonwerken, het realiseren van een bedrijfsruimte of het leveren van houten of kunststof kozijnen, bij BMN De Klerk en Novafront geldt de menselijke maat als uitgangspunt.

De eindgebruiker is tenslotte de ultieme beoordelaar van functionaliteit en esthetiek. Daarom wordt er bij BMN De Klerk en Novafront meer dan gemiddeld aandacht besteed aan helderheid. Dat geldt niet alleen voor transparante bedrijfsprocessen, maar ook voor het communiceren daarvan richting de opdrachtgever. Niet alleen vóór, maar nadrukkelijk ook tijdens en ná de bouw. De betrokkenheid van de opdrachtgever resulteert veelal in een optimaal eindproduct, omdat door voortschrijdend inzicht kleine wijzigingen eenvoudig tijdens het bouwproces kunnen worden gerealiseerd.

Er wordt gebouwd voor mensen, door mensen. Daarom streven we steeds weer naar optimale betrokkenheid en samenwerking van al die mensen, zodat er sprake is van een gezamenlijke inspanning waarbij het resultaat de som der delen overstijgt. Met aan het einde van een proces een bouwwerk waar we samen met onze opdrachtgever trots op zijn. Een resultaat dat voortkomt uit een eigenzinnige denkwijze, een visie op bouwen.

bouwen met visie op bouwen

1.2. Beleid

In het handboek is een beleidsverklaring opgenomen.

1.3. Scope

Het bouwen, renoveren en verbouwen in de burger- en utiliteitsbouw en het produceren en leveren van kozijnen en prefab betonelementen.

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO₂-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO₂- footprint. De CO₂- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO ₂ -voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

2.1. CO₂ verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO₂ verantwoordelijke binnen de organisatie; M. de Boon.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2021 is Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO₂ prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2025. Het referentiejaar is 2020.

2.3. Organisatorische grens

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. Binnen Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. is Methode 1 (de aandelen methode) gebruikt.

De boundary bestaat derhalve uit de volgende bedrijven

- Bouwgroep Midden Nederland B.V. (KvK: 67737609) te Hardinxveld Giessendam
 - Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. (handelsnaam BMN De Klerk) (KvK: 23084487) te Hardinxveld Giessendam
 - B.M.N. Machinale Timmerwerken B.V. (handelsnaam Novafront) (KvK: 24432622) te Hardinxveld Giessendam
 - NovaFront projecten (KvK: 53832655) te Hardinxveld Giessendam
 - De Klerk Werkendam Bouw BV (KvK: 18044303) te Hardinxveld Giessendam
- BMN-Stam Holding BV (KvK: 83592245) te Hardinxveld Giessendam
 - S&DH Bouw BV (KvK: 83592946) te Hardinxveld Giessendam
 - Aannemersbedrijf W. Stam B.V. (KvK: 23025482) te Hardinxveld Giessendam

Note:

Per 16-8-2021 is BMN-Stam Holding BV / S&DH Bouw BV onderdeel geworden van Bouwgroep Midden Nederland. Derhalve zijn zij meegenomen in de boundary. Besloten is het referentiejaar hierop niet aan te passen.

2.4. GHG Emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van de BMN volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO2-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

2.5. Berekening van de directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van BMN zijn vastgesteld voor het rapportagejaar 2025.

Scope 1		Kg CO2/eenheid		TON CO2	%
Aardgas	Aardgas	5.389 Nm3	2,134	11,50	4,33%
Dieselverbruik bedrijfsauto's	Diesel (B7, 2020 blend)	32.168 liter	3,251	104,58	39,39%
Benzineverbruik bedrijfsauto's	Benzine (E10, 2020 blend)	8.009 liter	2,797	22,40	8,44%
LPG verbruik heftruck	LPG	913 liter	1,792	1,64	0,62%
				140,12	52,77%
Scope 2		Kg CO2/eenheid		TON CO2	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)		169.877 kWh	0,497	84,43	31,80%
Elektraverbruik auto's		82.435 kWh	0,497	40,97	15,43%
				125	47,23%
Totaal		Netto CO2-uitstoot		265,51	

Tabel 1

2.6. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. in 2025.

2.7. GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. in 2025.

2.8. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9. Significante veranderingen en/of hercalculaties

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

Gewijzigde emissiefactoren					
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2021	Emissiefactor 2022	Emissiefactor 2023	Emissiefactor 2024	Emissiefactor 2025
Aardgas	1,884	2,085	2,079	2,134	2,134
Benzine (E10, 2020 blend)	2,784	2,784	2,821	2,821	2,797
Diesel (E7, 2020 blend)	3,262	3,262	3,256	3,256	3,251
Elektriciteit (grijs)	0,556	0,523	0,456	0,536	0,497
Elektrisch laden auto extern	0,556	0,523	0,456	0,536	0,497

2.10. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- er vindt geen business travell plaats.

2.11. Kwantificering methodologie

Voor iedere bron van de CO₂-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder half jaar de (verbruiks)gegevens verzamelen. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden, of via een uitvraag bij een contactpersoon van een externe organisatie. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO₂- verantwoordelijk persoon geanalyseerd. De daarbij behorende CO₂-emissie wordt geüpload naar de footprint en vergeleken met het referentiejaar.

2.12. Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO₂-emissie zijn de emissiefactoren 2025 van de website co2emissiefactoren.nl gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de voetafdruk) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2025 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in januari 2025 gebruikt. Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

2.13. Uitsluitingen

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO₂-Prestatieladder.

2.14. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Energiestroom	
Aardgas	- geen onzekerheid
Dieselverbruik	- geen onzekerheid
Benzineverbruik	- geen onzekerheid
LPG	- geen onzekerheid
Elektraverbruik	- geen onzekerheid
Elektraverbruik auto's	- auto wordt ook thuis opgeladen. - auto's worden ook op de zaak opgeladen. - auto's worden langs de weg opgeladen. <i>Stroom verbruik is meegenomen echter is het niet mogelijk de bron te achterhalen. Derhalve is gekozen voor grijze stroom.</i>

2.15. Verificatie

De emissie-inventaris van Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

2.16. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

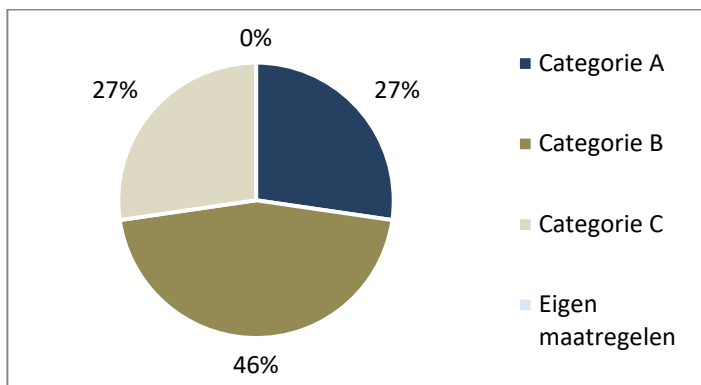
2.17. Verdeling emissie

Kantoor	36%	tCO2
Elektraverbruik (Grijze stroom)	169.877 kWh	84,43
Aardgas	5.389 Nm3	11,50
(≤) 500 ton per jaar		96
Project	64%	
Diesilverbruik bedrijfsauto's	32.168 liter	104,58
Benzineverbruik bedrijfsauto's	8.009 liter	22,40
Elektraverbruik auto's	82.435 kWh	40,97
LPG verbruik heftruck	913 liter	1,64
(≤) 2.000 ton per jaar		169,59

Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categorieergrootte *zeer klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

2.18. Ambitieniveau en eigen stellingname

Het ambitieniveau van Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie B en C ofwel vooruitstrevend en ambitieus. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen in het verleden genomen welke niet zijn opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. vooruitstrevend is. In vergelijking met sectorgenoten is de organisatie eveneens vooruitstrevend te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat wij op dit moment voldoende ambitieus is en is onze eigen stellingname dat wij een middenmoter zijn beoordeling zie ambitieniveau.xls



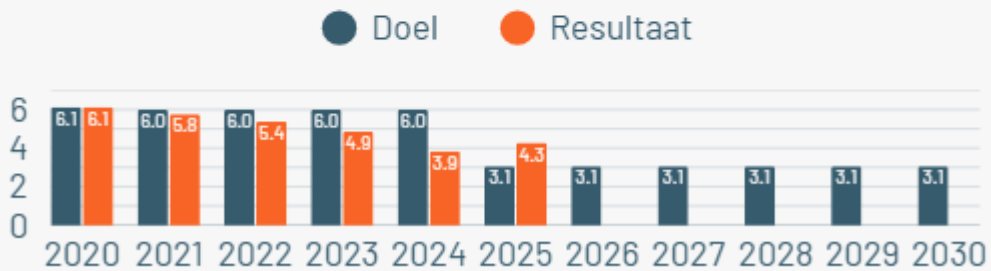
3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

DOELSTELLING SCOPE 1

50% CO2 reductie in 2030 tov 2020

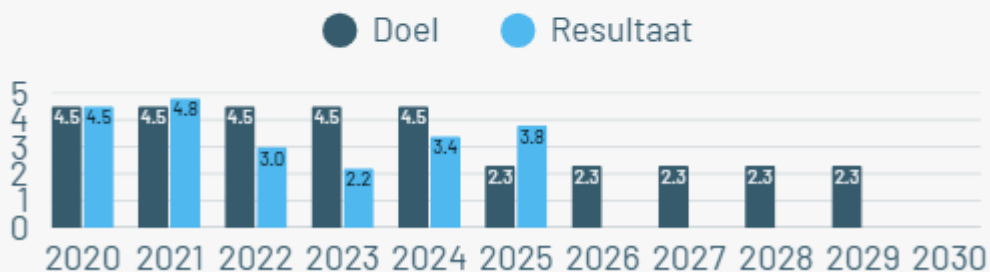
VOORTGANG



DOELSTELLING SCOPE 2

100% CO2 reductie in 2030 tov 2020

VOORTGANG



3.1. Maatregelen

Maatregel	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectie	Afgerol.	Scope	Verwachte CO2 reductie per maatregel															
								2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031				
Elokaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie /Bewustzijn vergroten bij de Bandenspanning controleren	Directie	Tijd, overleg	2022				1	1%															
Vervangbeleid opstellen	Directie	In toolbox meenemen.	2022				1	1%															
Energiezuinige rijstij (Het Nieuwe Rijden)	Directie	Budget	2022				1	1%															
Inzicht creëren in het verbruik van diesel	Directie	Budget	2025	3 elektrische voertuigen per 2022. In 2024 zijn er inmiddels 10			1																
Middels fietsplan stimuleren van werknemers te fietsen ipv rijden	Directie	Budget	2021	Onderzocht maar nog niets mee gedaan	Ja	Ja	1	0%															
Groene stroom inkopen voor dat deel wat nog grijs	Directie	Budget	2025	Loopt		Nee	2																
Veel gebruik maken van lokale (en regionale) partners/onderaannemers.	Directie	Tijd, Toolbox	2021	Loopt	Ja	Ja	2	1%															
Komen nieuwe palen bij waarmee de auto's afzonderlijk gemeten kunnen worden	Directie	Budget	2022	Geeft inzicht maar geen reductie. Wel 12 nieuwe palen per 11-03-2024		Nee	2																

3.2. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Sinds 2017 in nieuw bedrijfspand wat voorzien is van Label A. Tevens liggen er op dit pand ruim 500 zonnepanelen en is alle verlichting LED en voorzien van bewegingssensoren.
- 1 volledige elektrische auto aangeschaft in 2018
- 3 elektrische Renault Kangoo Z.E. aangeschaft in 2021
- Daarnaast zijn wij een regionale partij die ook haar partners regionaal heeft geselecteerd.
- Meer Teams overlegd en dit zal na Covid blijven
- CNC machine ipv meerdere machines
- Diverse carpool acties
- Inmiddels 10 elektrische auto's
- 22 laadpalen
- Nieuwe kunststofzaagmachine
- Port of Rotterdam cementloos beton