



Jaarverslag 2022

Criteria
Opgesteld door
Opgesteld op
Beoordeeld door

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
M. de Boon en M. Quaak
07-03-2023 en update 29-03-2023
M.B. Vermeulen

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	SCOPE	3
1.4.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	ORGANISATORISCHE GRENS	5
2.4.	GHG EMISSIES	5
2.5.	BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES	5
2.6.	VERBRANDING BIOMASSA	6
2.7.	GHG-VERWIJDERINGEN/ COMPENSATIE	6
2.8.	UITZONDERINGEN	6
2.9.	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN/OF HERCALCULATIES	6
2.10.	MATERIALITEIT EN RELEVANTIE	6
2.11.	KWANTIFICERING METHODOLOGIE	6
2.12.	EMISSIEFACTOREN	6
2.13.	UITSLUITINGEN	6
2.14.	ONZEKERHEDEN	7
2.15.	VERIFICATIE	7
2.16.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7
2.17.	VERDELING EMISSIE	8
2.18.	AMBITIENIVEAU EN EIGEN STELLINGNAME	8
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	8
3.1.	DOELSTELLINGEN	9
3.2.	MAATREGELEN	11
3.3.	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN	12
4	INITIATIEF	13
4.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	13
4.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	13
4.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	14
4.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	14
4.5.	VOORTGANG INITIATIEF	15

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Bouwmaatschappij Midden-Nederland, (handelsnaam BMN de Klerk), is een middelgrote bouworganisatie, gevestigd in Hardinxveld-Giessendam. BMN de Klerk is actief binnen de volgende kerndisciplines: Bouw, Machinale Timmerwerken en Betonwerken. In de praktijk van alledag leveren die verschillende bedrijfsonderdelen over en weer diensten aan elkaar, maar daarnaast opereren zij ook als zelfstandige bedrijven.

BMN Machinale Timmerwerken (handelsnaam Novafront levert kunststof en houten kozijnen en ander machinaal maatwerk aan BMN De Klerk en collega bouwbedrijven uit de regio.

Of het nu gaat om ingewikkelde betonwerken, het realiseren van een bedrijfsruimte of het leveren van houten of kunststof kozijnen, bij BMN De Klerk en Novafront geldt de menselijke maat als uitgangspunt.

De eindgebruiker is tenslotte de ultieme beoordelaar van functionaliteit en esthetiek. Daarom wordt er bij BMN De Klerk en Novafront meer dan gemiddeld aandacht besteed aan helderheid. Dat geldt niet alleen voor transparante bedrijfsprocessen, maar ook voor het communiceren daarvan richting de opdrachtgever. Niet alleen vóór, maar nadrukkelijk ook tijdens en ná de bouw. De betrokkenheid van de opdrachtgever resulteert veelal in een optimaal eindproduct, omdat door voortschrijdend inzicht kleine wijzigingen eenvoudig tijdens het bouwproces kunnen worden gerealiseerd.

Er wordt gebouwd voor mensen, door mensen. Daarom streven we steeds weer naar optimale betrokkenheid en samenwerking van al die mensen, zodat er sprake is van een gezamenlijke inspanning waarbij het resultaat de som der delen overstijgt. Met aan het einde van een proces een bouwwerk waar we samen met onze opdrachtgever trots op zijn. Een resultaat dat voortkomt uit een eigenzinnige denkwijze, een visie op bouwen.

bouwen met visie op bouwen

1.2. Beleid

In het handboek is een beleidsverklaring opgenomen.

1.3. Scope

Het bouwen, renoveren en verbouwen in de burger- en utiliteitsbouw en het produceren en leveren van kozijnen en prefab betonelementen.

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO₂-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO₂- footprint. De CO₂- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO ₂ -voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

2.1. CO₂ verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO₂ verantwoordelijke binnen de organisatie; M. de Boon.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2021 is Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO₂ prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2022. Het referentiejaar is 2020.

2.3. Organisatorische grens

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. Binnen Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. is Methode 1 (de aandelen methode) gebruikt.

De boundary bestaat derhalve uit de volgende bedrijven

- Bouwgroep Midden Nederland B.V. (KvK: 67737609) te Hardinxveld Giessendam
 - Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. (handelsnaam BMN De Klerk) (KvK: 23084487) te Hardinxveld Giessendam
 - B.M.N. Machinale Timmerwerken B.V. (handelsnaam Novafront) (KvK: 24432622) te Hardinxveld Giessendam
 - NovaFront projecten (KvK: 53832655) te Hardinxveld Giessendam
 - De Klerk Werkendam Bouw BV (KvK: 18044303) te Hardinxveld Giessendam
- BMN-Stam Holding BV (KvK: 83592245) te Hardinxveld Giessendam
 - S&DH Bouw BV (KvK: 83592946) te Hardinxveld Giessendam

Note:

Per 16-8-2021 is BMN-Stam Holding BV / S&DH Bouw BV onderdeel geworden van Bouwgroep Midden Nederland. Derhalve zijn zij meegenomen in de boundary. Besloten is het referentiejaar hierop niet aan te passen.

2.4. GHG Emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van de BMN volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO2-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

2.5. Berekening van de directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van BMN zijn vastgesteld voor het rapportagejaar 2022.

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	Aardgas	6.086	Nm3	2,085	12,69	4,13%
Dieselverbruik bedrijfsauto's	Diesel (B7, 2020 blend)	49.100	liter	3,262	160,16	52,14%
Benzineverbruik bedrijfsauto's	Benzine (E10, 2020 blend)	8.224	liter	2,784	22,89	7,45%
LPG verbruik heftruck	LPG	250	liter	1,798	0,45	0,15%
					196,20	63,87%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)		206.068	kWh	0,523	107,77	35,08%
Elektraverbruik auto's		6.155	kWh	0,523	3,22	1,05%
					111	36,13%
Totaal			Netto CO2-uitstoot		307,19	

Tabel 1

2.6. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. in 2022.

2.7. GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. in 2022.

2.8. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9. Significante veranderingen en/of hercalculaties

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

Gewijzigde emissiefactoren		
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2021	Emissiefactor 2022
Aardgas	1.884	2,085
Elektra	0,556	0,523

2.10. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- er vindt geen business travell plaats.

2.11. Kwantificering methodologie

Voor iedere bron van de CO₂-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder half jaar de (verbruiks)gegevens verzamelen. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden, of via een uitvraag bij een contactpersoon van een externe organisatie. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO₂- verantwoordelijk persoon geanalyseerd. De daarbij behorende CO₂-emissie wordt geüpload naar de footprint en vergeleken met het referentiejaar.

2.12. Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO₂-emissie zijn de emissiefactoren 2022 van de website co2emissiefactoren.nl gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de voetafdruk) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2022 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in januari 2022 gebruikt (versie 14 juli 2022). Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

2.13. Uitsluitingen

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO₂-Prestatieladder.

2.14. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Energiestroom	
Aardgas	- geen onzekerheid
Dieselverbruik	- geen onzekerheid
Benzineverbruik	- geen onzekerheid
LPG	- geen onzekerheid
Elektraverbruik	- geen onzekerheid
Elektraverbruik auto's	- auto wordt ook thuis opgeladen. - auto's worden ook op de zaak opgeladen. - auto's worden langs de weg opgeladen. <i>Stroom verbruik is meegenomen echter is het niet mogelijk de bron te achterhalen. Derhalve is gekozen voor grijze stroom.</i>

2.15. Verificatie

De emissie-inventaris van Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

2.16. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

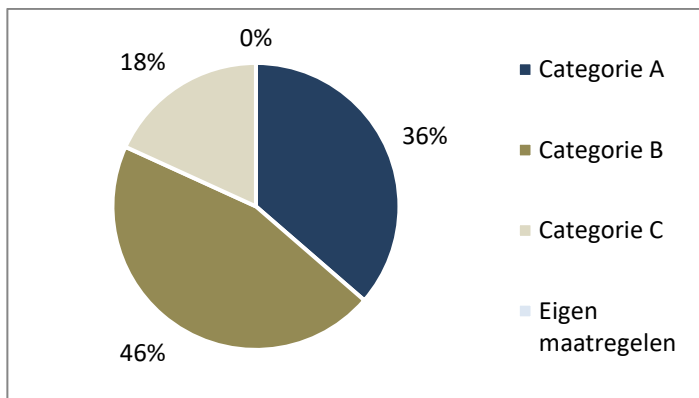
2.17. Verdeling emissie

Kantoor	39%	tCO2
Elektraverbruik (Grijze stroom)	206.068 kWh	107,77
Aardgas	6.086 Nm3	12,69
(≤) 500 ton per jaar		120
Project	60%	
Diesilverbruik bedrijfsauto's	49.100 liter	160,16
Benzineverbruik bedrijfsauto's	8.224 liter	22,89
LPG verbruik heftruck	250 liter	0,45
(≤) 2.000 ton per jaar		183,51

Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *zeer klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

2.18. Ambitieniveau en eigen stellingname

Het ambitieniveau van Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie B en C ofwel vooruitstrevend en ambitieus. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen in het verleden genomen welke niet zijn opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. vooruitstrevend is. In vergelijking met sectorgenoten is de organisatie eveneens vooruitstrevend te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat wij op dit moment voldoende ambitieus is en is onze eigen stellingname dat wij een middenmoter zijn beoordeling zie ambitieniveau.xls



3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

3.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling												
Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 50% minder co2 uitstoten op scope 1*												
referentiejaar												
Jaartal		2020										
Emissie	tCO2	131,59										
Het kengetal is gebaseerd op		Omzet										
Basis van het kengetal in het referentiejaar	Omzet	21,50										
Rapportagejaar												
Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	131,6	139	196	0	0	0	0	0	0	0	0
Basis van het kengetal in het referentiejaar		21,50	24,00	36,5								
Emissie gerelateerd aan kengetal		6,12	5,77	5,38								
		0%	2%	2%	2%	2%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 1 gerelateerd aan omzet										
		0%	-6%	-12%								
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 1 gerelateerd aan omzet										

Voortgang:

07-02-2022: Door de groei van de organisatie is de absolute uitstoot toegenomen. Echter de uitstoot per euro is gedaald.

07-03-2023: Hoewel de uitstoot is gestegen door een groei van de organisatie is ook de omzet gestegen waardoor er een relatieve reductie van 12% is behaald.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling												
Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 100% minder co2 uitstoten op scope 2*												
referentiejaar												
Jaartal		2020										
Emissie	tCO2	98										
Het kengetal is gebaseerd op		omzet										
Basis van het kengetal in het referentiejaar		omzet (mln)	21,5									
Rapportagejaar												
Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	98	115	111								
Basis van het kengetal in het referentiejaar		Omzet	21,5	24,0	36,5							
Emissie gerelateerd aan kengetal		tCO2/Omzet	4,5	4,8	3,0							
			0%	2%	2%	2%	2%	50%	50%	50%	50%	100,0%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	5%	-33%							
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 2 gerelateerd aan omzet										

Voortgang:

07-02-2022: Door de groei van de organisatie is de absolute uitstoot toegenomen. In Scope 2 is de uitstoot per euro ook gestegen. Belangrijke oorzaak is aanschaf CNC machine welke meer energie verbruikt.

07-03-2023: Door de omzetgroei is een reductie behaald van 33%.

3.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Sinds 2017 in nieuw bedrijfspand wat voorzien is van Label A. Tevens liggen er op dit pand ruim 500 zonnepanelen en is alle verlichting LED en voorzien van bewegingssensoren.
- 1 volledige elektrische auto aangeschaft in 2018
- 3 elektrische Renault Kangoo Z.E. aangeschaft in 2021
- Daarnaast zijn wij een regionale partij die ook haar partners regionaal heeft geselecteerd.
- Meer Teams overlegd en dit zal na Covid blijven
- CNC machine ipv meerdere machines
- Diverse carpool acties

4 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Bouwmaatschappij Midden-Nederland B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

4.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- sectorinitiatief 'Sturen op CO₂'

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Daarom is er gekozen voor een eigen initiatief. Wij zijn namelijk initiatiefnemer en kartrekker van <http://eczHz.nl/http://www.eczhz.nl/> en recent van het project Duale routekaart voor duurzaamheid en kwaliteit in bouw en infra.

4.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie is bovenstaand initiatief over gebleven. Duale routekaart voor duurzaamheid en kwaliteit in bouw en infra.

4.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat dit aansluit bij het verduurzamen van de omgeving.



4.4. Toelichting op het initiatief

Bouwbedrijf BMN De Klerk uit Hardinxveld-Giessendam is samen met Fronik Infra uit Mijdrecht als één van de 63 partijen uit meer dan tweeduizend inzendingen aangewezen als winnaar van het MKB!dee 2021. Met hun modelprojectplan “Duale routekaart voor duurzaamheid en kwaliteit in bouw en infra” willen zij een bijdrage leveren aan duurzame, circulaire en digitale ontwikkelingen binnen hun vakgebieden. Beide bedrijven zijn door kennisbureau Building Changes bij elkaar gebracht.

Met de toewijzing krijgen BMN De Klerk en Fronik een bedrag van €124.200,- te besteden. De samenwerking is een effectieve manier om gebruik te maken van elkaars sterke punten. Door bij het projectplan Bouw- en inframensen Zuid-Holland-Zuid te betrekken, stimuleren beide bedrijven de ontwikkeling van competenties op het gebied van duurzaam en kwaliteitsgericht werken in huidige en toekomstige projecten.

Dualiteit

De dualiteit komt in het projectplan in verschillende vormen naar voren. De leerthema's duurzaamheid en kwaliteitsborging worden gecombineerd. Door digitale ondersteuning wordt het leereffect op beide thema's versterkt. Ook wordt de combinatie gezocht van leren en ontwikkelen in bouw- én infraprojecten. Het sector-overstijgende leren kan inspirerend werken. De ontwikkeling van vaardigheden wordt op originele wijze opgepakt, waarbij voortdurend de nadruk op duurzaamheid, kwaliteitsborging en digitalisering wordt gelegd.

Stimuleren

Met MKB!dee stimuleren Mona Keijzer en Wouter Koolmees, staatssecretarissen van Economische Zaken en Klimaat en Sociale Zaken en Werkgelegenheid investeringen die MKB-ondernemers doen in de scholing en ontwikkeling van zichzelf en huidige of toekomstige werknemers. MKB!dee is geen opleidingsbudget, maar een bijdrage voor het oplossen van knelpunten bij MKB'ers. Het is een oplossing voor ondernemingen die bijvoorbeeld weinig tijd of capaciteit voor scholing hebben.

Bouwmensen

Bouwmensen is het opleidingsbedrijf van de bouw- en infra-opleidingsbedrijven. De vereniging verzorgt en toetst de praktijkopleiding van mbo student-werknemers. Dit doen ze op meer dan dertig locaties door heel Nederland. Zij werken nauw samen met regionale opleidingscentra (ROC's) door heel het land. Dit projectplan beoogt behalve het functionele opleiden van medewerkers meer nadruk te leggen op flexibiliteit, creativiteit en ondernemen. Met medewerking van Erik van Noordenne van Bouw- en inframensen Zuid-Holland Zuid wordt hierdoor ingezet op de continuïteit van de ondernemingen.

Prijsuitreiking

De prijsuitreiking door staatsecretaris Keijzer en minister Koolmees heeft op 17 mei 2021 op digitale wijze plaatsgehad. In de informele en feestelijke bijeenkomst werden live vanuit een studio op symbolische wijze de subsidies uitgereikt.

4.5. Voortgang initiatief

Er zijn diverse vergaderingen geweest waarin voortgang/ actiepunten zijn vastgelegd.

Nieuwsbericht:

[MKBIdee voor BMN De Klerk en Fronik Infra - BMN De Klerk](#)